



Правила турнира Pro Anglers League на 2020 год

г. Москва

01 июня 2020 года.

1. Организационные вопросы:

- 1.1. Многоэтапный турнир Pro Anglers League (далее Турнир) организуется ООО «Лига Профессиональных Рыболовов» и компанией «МИДА Групп».
- 1.2. Непосредственную организацию и руководство Турниром осуществляют Оргкомитет, судейская коллегия и Жюри (п.5.2) назначенные организаторами.
- 1.3. Настоящие Правила распространяются на все соревнования Турнира 2020 года.
- 1.4. Турнир - соревнование по спортивной ловле хищной рыбы спиннингом с лодок.
- 1.5. Турнир проводится в два этапа. Каждый этап проводится в три тура.
- 1.6. При подготовке этапов турнира Оргкомитет должен подготовить и опубликовать на официальном сайте турнира не позднее, чем за 30 дней до предшествующего этапа (до дня официального заезда) предварительную программу соревнований (Положение).
- 1.7. Программа Турнира:
 - первый день – заезд участников Турнира;
 - второй день – 1-я официальная тренировка;
 - третий день – 2-я официальная тренировка;
 - четвертый день (день «тишины») - открытие соревнований, собрание бот-кэпов, жеребьевка стартовых номеров, презентации, дискуссии и пр.;
 - пятый день – первый тур соревнований;
 - шестой день – второй тур соревнований;
 - седьмой день – третий тур соревнований, подведение итогов, церемония награждения, закрытие соревнований, банкет;
 - восьмой день – отъезд участников Турнира.
- 1.8. В каждом из трех этапов определяются победитель и призеры, а также начисляются рейтинговые очки.
- 1.9. Адреса официальной страницы Турнира в сети Интернет – <http://www.proanglers.ru/> и <http://www.pal.sport-express.ru/>

2. Участники, порядок регистрации:

- 2.1. К участию в Турнире допускаются экипажи, прошедшие полную регистрацию.
- 2.2. Экипаж состоит из двух спортсменов в возрасте не младше 18-ти лет. В особых случаях решением Оргкомитета к участию в этапе Турнира может быть допущен Экипаж в неполном составе.
- 2.3. Регистрация Экипажей осуществляется в двух категориях «**Pro**» и «**Open**».
 - 2.3.1. В турнире принимают участие только 30 экипажей, зарегистрированных в категории «**Pro**».
 - 2.3.2. Количество экипажей, зарегистрированных в категории «**Open**» определяется решением организаторов.



2.4. Регистрация Экипажей на участие в турнире осуществляется в два этапа.

2.4.1. Первый этап:

- прием заявок и предварительная регистрация экипажей — финалистов PAL 2019;
- прием заявок и предварительная регистрация экипажей, прошедших отборочные соревнования в 2020 году;
- прием заявок и предварительная регистрация в категории «OPEN».

Для участия в Турнире подается следующий пакет документов:

- Предварительная заявка (подается в оргкомитет турнира по электронной почте на бланк-заявке, установленного образца, которую можно скачать на сайте турнира).
- Скан «Статуса участника турнира Pro Anglers League» и приложений к нему. Участникам-финалистам PAL 2019 и экипажам, прошедшим отборочные соревнования в 2020 году «Статус участника турнира Pro Anglers League» и приложения к нему будут высланы по электронной почте. Спортсменам необходимо ознакомиться с содержанием и в случае согласия подписать эти документы, отсканировать и прислать скан «Статуса участника турнира Pro Anglers League» вместе с заявкой на электронную почту организаторов. Оригинал «Статуса участника турнира Pro Anglers League» и приложения к нему (для каждого участника экипажа) предоставляются на первом этапе турнира вместе с другими документами в мандатную комиссию. Без оригинала этих документов спортсмены не допускаются до участия в Турнире.

По окончании предварительной регистрации предварительный список размещается на официальной странице Турнира в сети Интернет.

2.4.2. Второй этап:

Для прохождения полной регистрации, Экипажу необходимо оплатить страховочный регистрационный взнос до даты, указанной в пакете документов, полученном экипажем. После оплаты страховочного регистрационного взноса, считается, что экипаж прошел полную регистрацию и допускается для участия в Турнире, о чем делается отметка в списке предварительной регистрации.

2.5. Спортсмены, не прошедшие до конца установленного времени полную регистрацию к участию в Турнире, не допускаются.

2.6. Категория «**Pro**»:

2.6.1. В категории «**Pro**» регистрируются Экипажи, соревнующиеся за главный приз Турнира по итогам года.

2.6.2. Сумму страховочного регистрационного взноса на участие в категории «**Pro**» экипаж оплачивает в сроки, указанные в рассылке организаторов на электронный адрес спортсменов.

2.6.3. Если кто-то из основного списка (состоящего из финалистов PAL 2019 и экипажей, прошедших отборочные соревнования в 2020 году) не подтверждает свое участие переводом страховочного регистрационного взноса, то место этого Экипажа занимает Экипаж из листа ожидания (который состоит из участников отборочных соревнований 2020 года, занявших места, которые не гарантировали прохождения в основной турнир).

2.6.4. Подтверждение участия (оплату страховочного регистрационного взноса) в категории «**Pro**» Экипажи из листа ожидания (в случае отказа одного или более Экипажей из листа предварительной регистрации) должны сделать не позднее 30 июля 2020 года.

2.6.5. По итогам результатов каждого этапа Экипажам категории «**Pro**» начисляются рейтинговые очки.

2.7. Категория «**Open**»:

2.7.1. По решению Оргкомитета к участию в одном из этапов могут быть допущены экипажи, зарегистрированные для участия в категории «**Open**».



2.7.2. К участию в категории «**Open**» допускаются только экипажи, состоящих из спортсменов **зарубежных стран**.

2.7.3. Экипажи, зарегистрированные в категории «**Open**», принимая участие в одном или нескольких этапах турнира претендуют на призовые, разыгрываемые на этих этапах, но не могут претендовать на розыгрыш главного приза и призовые премии по итогам года Турнира. Рейтинговые очки Экипажам категории «**Open**» не начисляются.

2.7.4. Заявку на участие в каком-то отдельном этапе Турнира в категории «**Open**» Экипаж должен подать не позднее, чем за **21 календарный день** до официального дня заезда (первого дня) этапа.

2.7.5. Страховочный регистрационный взнос на участие в этапе Турнира в категории «**Open**» Экипаж оплачивает не позднее, чем за **20 календарных дней** до официального дня заезда.

2.7.6. Размер страховочного регистрационного взноса на участие в категории «**Open**» определяется организаторами в зависимости от финансовых условий на данный этап.

2.8. Участники обязаны знать и соблюдать правила безопасности нахождения на водоеме. Все риски, связанные с участием в соревнованиях, участники принимают на себя.

2.9. Участник, принимавший участие в одном из этапов Турнира в составе одного Экипажа, не имеет права выступать за другой Экипаж в течение текущего сезона.

2.10. Дата и время регистрации Участников на месте соревнований определяется Положением этапа Соревнования.

2.11. Участники (Экипажи), отсутствующие (не прибывшие) до конца установленного времени регистрации, к участию в этапе не допускаются, страховочный регистрационный взнос на данный этап не возвращается.

2.12. Порядок замен:

2.12.1. Стартовым составом экипажа на предстоящий сезон, является состав, указанный в заявке перед первым этапом до окончания регистрации участников на этап. В заявке первым указывается Бот-кэп и фиксируется в этом качестве среди членов экипажа на предстоящий сезон.

2.12.2. В составе, указанном в заявке на предстоящий сезон, может быть совершена замена не более одного Участника в течение сезона. Замена имеет обратную силу, то есть замененный Участник на одном из этапов имеет право выступать на последующих этапах Турнира в текущем сезоне. Участник, заявленный Бот-кэпом обязан принять участие не менее, чем в половине этапов за сезон.

2.12.3. Если, от окончания сезона и до начала нового сезона состав экипажа изменяется, то спортсмен, заявленный в предыдущем сезоне как Бот-кэп, имеет право выступать с новым членом экипажа без участия в отборочных соревнованиях. В этом случае второй Участник имеет право или перейти в другой экипаж или в новом составе принять участие в отборочных соревнованиях перед началом нового сезона Турнира.

Исключение составляет ситуация, когда происходит разделение экипажа обладателей звания "Лучшие Рыболовы Года" предыдущего сезона. В этом случае оба члена экипажа в новых составах имеют право принять участие в предстоящем сезоне Турнира без участия в отборочных соревнованиях. При этом квота мест на предстоящий сезон уменьшается на одно место.

2.12.4. Если спортсмен, заявленный в предыдущем сезоне как Бот-кэп, покидает экипаж по какой-либо причине (не может по ряду обстоятельств выступать в предстоящем сезоне, перешел в другой экипаж как второй участник экипажа и т.д.), то второй Участник в предстоящем сезоне становится Бот-кэпом и имеет право выступать с новым вторым Участником. При этом он имеет право, как Бот-кэп, на замену в течение сезона, но при этом должен принять участие не менее, чем в половине этапов. Если у него нет возможности



принять участия в одном из необходимых для участия этапов, то второй Участник обязан выступать один. Участником считается тот, кто отыграл не менее, чем в половине этапов в сезоне, либо в одном этапе.

2.12.5. В случае удачного выступления экипажа по окончании сезона (положение экипажа по окончании сезона в соответствии с рейтингом, соответствующее занятому месту с 1 по 24), на следующий сезон он имеет право заявиться как Бот-кэп.

2.12.6. Если, спортсмен по окончании сезона имеет право выступать в следующем сезоне без участия в отборочных соревнованиях, то ему запрещено выходить из основного списка и принимать участие в отборочных соревнованиях в предстоящем сезоне.

2.12.7. Запрещена замена участников во время проведения туров этапа (со времени окончания регистрации Участников на этап до его завершения).

2.12.8. Любой новый Участник экипажа допускается до участия в турнире только после подписания «Статуса Участника турнира Pro Anglers League» и приложений к нему.

3. Порядок и правила проведения соревнований:

3.1. Общие положения:

3.1.1. Основными принципами, которым неукоснительно должны следовать участники настоящих соревнований, являются принципы «Честной игры» (FairPlay). Участники соревнований добровольно, руководствуясь исключительно внутренним убеждением, принимают на себя обязательства по соблюдению следующих принципов:

- уважительное отношение к сопернику (проявляя свои лучшие качества, позволять проявить их своему противнику);
- уважение к правилам и решениям судей (принимать все решения судей и оспаривать их корректно в отдельном порядке);
- самоконтроль (сдерживать свои эмоции, уметь адекватно воспринимать любой исход поединка, принимать поражение достойно);
- равные шансы (все спортсмены на старте могут одинаково рассчитывать на победу);
- отрицание «победы любой ценой».

3.1.2. Представители экипажей обязаны присутствовать на собрании «бот-кэпов» и жеребьевке.

3.1.3. Во время этапа соревнования (со дня официального заезда до церемонии награждения призеров и закрытия соревнований) запрещено публичное употребление алкоголя и появление в состоянии алкогольного опьянения в публичных местах. Все лекарственные препараты должны быть использованы только для целей, которым они назначены и в дозировке, предписанной врачом или означенной в инструкции к применению. Этот пункт относится ко всем членам экипажа, включая технический персонал и т.д.

3.1.4. Соревнования проводятся по принципу «No Kill» (без умерщвления рыбы). Только живая рыба рассматривается для классификации.

3.1.5 Спортсмены обязаны приложить максимум усилий для сохранения рыбы в живом виде, независимо от того, будет она представлена к взвешиванию или нет.

3.1.6.В целях минимизации гибели рыбы экипажи могут досрочно сдать судейской коллегии, но не позже, чем за один час до финиша, рыбу размером:

- щука не менее 80 см,
- судак не менее 65 см
- жерех не менее 60 см
- язь, голавль не менее 55 см

Рыба измеряется от кончика рыла, при закрытой пасти, до окончания лучей хвостового плавника. Сданная рыба взвешивается, результат фиксируется в протоколе, экипаж



осуществляет официальную фотосессию улова, передает улов организаторам и может продолжить ловлю. Организаторы осуществляют выпуск рыбы (при необходимости перед выпуском рыбы будут осуществлены реанимационные действия).

3.1.7. Ловля производится только с лодок. В продолжении тура участникам запрещается выходить на берег, за исключением случаев, угрожающих жизни и здоровью участников.

3.1.8. Местом проведения тура считается вся акватория водоема, определённая положением этапа соревнования разрешенная для любительского и спортивного лова. Однако в случае, если оргкомитет посчитает необходимым, то в целях обеспечения безопасности участников или эффективности судейства акватория может быть ограничена. Информация о такого рода ограничениях доводится до участников заблаговременно.

3.1.9. Никаких ограничений для участников на посещение со снастями акватории водоема, определенного для проведения соревнования, и лов рыбы до официального дня заезда (включительно) не предусмотрено, за исключением сроков нерестового запрета, определенных законодательством для данного региона.

3.1.10. Ловля участниками турнира в «День тишины» (день открытия соревнований) запрещена на всех водоемах России.

3.1.11. Зона «Старт-Финиш» на всех водоемах определяется главным судьей соревнования по согласованию с Оргкомитетом и оглашается на первом собрании участников. Конкретные границы зоны «Старт-Финиш» обозначаются хорошо видимыми буями.

3.1.12. Ловля рыбы в зоне «Старт-Финиш» запрещена. Перемещение в зоне «Старт-Финиш» разрешено только на малом ходу.

3.1.13. Продолжительность туров соревнования определяется положением этапа и не может быть менее 7 часов и более 12 часов. В случае возникновения непреодолимых обстоятельств (например, грозы, урагана и т.п.) тур считается состоявшимся, если его продолжительность превысила 4 часа. Этап соревнования считается состоявшимся, если прошел, хотя бы один тур. Решение о сокращении тура и/или этапа принимается жюри.

3.1.14. В процессе тура соревнования подается три сигнала:

- Первый – Отход от причала в зону старта за 15 минут;
- Второй – «Старт», этот сигнал повторяется с равным интервалом для каждой пары стартующих Экипажей;
- Третий – «Финиш»;

3.1.15. Перед стартом экипажи должны войти в зону «Старт-Финиш» после первого сигнала.

3.1.16. В зоне «Старт-Финиш» выделяется стартовый створ (коридор). Старт производится только через стартовый створ.

3.1.17. Финиш экипажей может осуществляться в любом месте границы зоны «Старт-Финиш».

3.1.18. Старт экипажей осуществляется последовательно, в соответствии с жеребьевкой стартовых номеров (см. таблицу), по два экипажа с интервалом, определяемым главным судьей соревнований, который он доводит до представителей экипажей на совещании «Бот-кэпов».

Порядок старта пар в 1 туре			Порядок старта пар во 2 туре			Порядок старта пар в 3 туре		
Номер старта	Номер стартовой пары	Номера спортсменов по жеребьевке в парах	Номер старта	Номер стартовой пары	Номера спортсменов по жеребьевке в парах	Номер старта	Номер стартовой пары	Номера спортсменов по жеребьевке в парах
1	1	1-2	1	10	19-20	1	15	29-30-(31)
2	2	3-4	2	9	17-18	2	14	27-28
3	3	5-6	3	8	15-16	3	13	25-26
4	4	7-8	4	7	13-14	4	12	23-24
5	5	9-10	5	6	11-12	5	11	21-22
6	6	11-12	6	11	21-22	6	5	9-10
7	7	13-14	7	12	23-24	7	4	7-8
8	8	15-16	8	13	25-26	8	3	5-6
9	9	17-18	9	14	27-28	9	2	3-4
10	10	19-20	10	15	29-30-(31)	10	1	1-2
11	11	21-22	11	5	9-10	11	6	11-12
12	12	23-24	12	4	7-8	12	7	13-14
13	13	25-26	13	3	5-6	13	8	15-16
14	14	27-28	14	2	3-4	14	9	17-18
15	15	29-30-(31)	15	1	1-2	15	10	19-20

3.1.19. Если экипаж не смог стартовать в интервал времени, соответствующий его стартовому номеру, то он стартует последним.

3.1.20. Во время соревнований запрещена радио и телефонная связь экипажа. Разрешены звонки только организаторам для оказания технической помощи, вызова спасательной службы или главному судье в случае спорных моментов или для сообщения о случаях нарушений правил. Все экипажи обязаны иметь при себе средства экстренной связи (радиостанция, мобильный телефон) для вызова помощи в случае непредвиденных осложнений.

3.1.21. Запрещены любые проявления «командной» игры.

3.1.22. Запрещается передача информации на всех этапах Турнира, касающейся условий ловли (места ловли, координаты точек и т.д.) представителями одного экипажа представителям другого экипажа, принимающим участие в Турнире. Запрет действует до момента финиша третьего тура этапа.

3.1.23. Запрещается присутствие на акватории предстоящего этапа турнира, какого-либо человека в лодке или лодках участников за 20 дней до официального закрытия соревнований, за исключением организаторов (представители оргкомитета турнира, судьи, видеооператоры, фотокорреспонденты и т.п.). Исключение составляют жены и дети до 14 лет, для данной категории граждан действует ограничение только в течение 6 дней, с дня официально заезда до официального закрытия соревнований. Со дня официального заезда на этап, экипаж не имеет права разделяться и должен находиться во время тренировок и соревнований в одной лодке. Судном участника считается судно, в котором находится действующий член экипажа, участвующего в турнире.

3.1.24. Персональные видеооператоры или фотокорреспонденты экипажей не имеют право находиться в лодке участников за 20 дней до официального закрытия соревнований, за исключением двух дней официальных тренировок при получении аккредитации организаторов. В остальное время съемка может осуществляться только из другой лодки. При этом фото или видеооператор не имеет право ловить рыбу и иметь в лодке рыболовные снасти.

3.1.25. Запрещается присутствие людей, являющихся неофициальными тренерами (по мнению организаторов) экипажей на акватории соревнований за 20 дней до официального закрытия соревнований текущего этапа. Организаторы оставляют за собой право применить санкции к этим экипажам.

3.2. Лодки и порядок перемещения:



- 3.2.1. Разрешается использовать на соревнованиях маломерные суда (далее Лодки), имеющие государственную регистрацию, длиной не менее 4,2 метров и не более 7,0 метров.
- 3.2.2. Лодка должна быть оснащена подвесным мотором мощностью не менее 25 и не более 250 л/с. Информация о мощности мотора на идентификационной табличке на моторе должна совпадать с информацией в регистрационных документах, иначе экипаж не допускается до участия в соревнованиях.
- 3.2.3. Разрешается во время соревнований замена мотора или лодки в случае их неисправности.
- 3.2.4. Лодка должна быть укомплектована в соответствии с нормами комплектации, указанными в судовом билете, в том числе спасательными жилетами для каждого члена экипажа.
- 3.2.5. В экипаже участник, управляющий лодкой, должен иметь права на управление маломерным судном соответствующего класса, а также все регистрационные документы на лодку и мотор.
- 3.2.6. Лодки могут перемещаться как с помощью моторов внутреннего сгорания, так и электрических, однако, в любом случае, местные правила судовождения и нормы безопасности должны обязательно соблюдаться.
- 3.2.7. Экипажам разрешено пересечение зоны фарватера акватории. Стоянка в зоне судового хода, а также ловля рыбы с Лодок, находящихся в зоне судового хода запрещены.
- 3.2.8 Лодки участников получают номера. Экипажу на этап выдаются два четко различимых номера, которые должны быть размещены на лодке по одному с каждой стороны. Номера определяются путем жеребьевки.
- 3.2.9. Экипажам выдается по четыре комплекта видеорегистраторов (и возможно комплект GPS-трекеров). Видеорегистраторы, устанавливаются на носу, на корме лодки и по одному для каждого участника на козырек кепки. Участникам, выступающим на лодках из ПВХ, необходимо предусмотреть крепление для трубки камеры и подачу питания от бортовой сети к месту крепления трубки. Включение/выключение камер и GPS-трекеров осуществляется только представителями технических служб турнира. Также в лодки участников (по решению организаторов) может быть помещен оператор или установлено оборудование для ведения прямого эфира во время тура.
- 3.2.10. При работающем основном моторе на лодке участники обязаны находиться в спасательных жилетах, за исключением, когда носовой электромотор находится в опущенном состоянии. Перемещение лодки при поднятом носовом электромоторе без спасательных жилетов на участниках запрещено. Участникам, рекомендуется надевать спасательный жилет при неблагоприятных погодных условиях (дождь, ветер).
- 3.2.11. Во время соревнования экипажи имеют право менять места ловли неограниченное число раз. Моментом занятия места и начала ловли, является момент, когда соблюдены следующие условия: основной мотор заглушен, электромотор опущен в воду (или опущен якорь на веревке) и совершен заброс приманки любым участником экипажа.
- 3.2.12. Дистанция между двумя ближайшими лодками во время ловли должна быть не менее 50 метров.
- 3.2.13. На участках акватории соревнования шириной менее 50 метров (протоки, каналы, сужение рек, проходы и пр.) экипаж, занимающий место ловли так, что невозможно выполнение п.3.2.12. настоящих Правил другими экипажами, направляющимися через данный участок, обязан пропустить следующий через данный участок экипаж. Экипаж, направляющийся через данный участок, имеет право обойти ловащий экипаж на малом ходу, со стороны, которую укажет ловащий экипаж.



3.2.14. Экипаж обязан во время ловли допустить к себе в катер членов жюри, судей, которые могут совершить проверочные действия, а также оператора и представителя съемочной группы для проведения видеосъемки и интервью, при этом участники могут продолжать ловлю. Участники указывают, с какой стороны может подойти катер организаторов с членами жюри или со съемочной группой. Катер организаторов с членами жюри или со съемочной группой подходит на малой скорости.

3.2.15. Запрещается заправка во время туров на стационарных АЗС или использование топлива, не находящегося в лодке во время старта. Исключение составляет топливо, находящееся в зоне «Старт-Финиш».

3.2.16. Экипажу не разрешается принимать техническую помощь во время туров от кого бы то ни было, кроме организаторов, за исключением случаев, угрожающих жизни и здоровью участников.

3.2.17. Каждая лодка обязана прийти на помощь другой лодке, терпящей бедствие.

3.2.18. Во время тура запрещается хранение (любым способом) более 6 живых рыб в лодке. При поимке 7-й рыбы запрещается дальнейшая ловля всеми участниками экипажа и перемещение (движение) лодки, до момента выпуска 7-го экземпляра в водоем.

3.2.19. Если в процессе тура рыба погибла, то спортсмены должны до входа в зону «Старт-Финиш» поместить погибшую рыбу в непрозрачный мешок и сдать эту рыбу организаторам сразу до начала процедуры взвешивания данного экипажа.

3.2.20. Запрещается входить в зону «Старт-Финиш» (финишировать) более, чем с 6-ю живыми экземплярами рыбы в лодке (с учетом предварительно сданной судейской коллегии).

3.2.21. Перед выходом из лодки на процедуру взвешивания участники экипажа обязаны выпустить 6-й экземпляр в водоем. Если рыба погибла в процессе ожидания процедуры взвешивания, то она помещается в непрозрачный мешок и передается судьям на причале (до выхода экипажа на процедуру взвешивания).

3.2.22. По сигналу «Финиш» все экипажи должны быть в зоне «Старт-Финиш» и до вызова на процедуру взвешивания не должны покидать Лодки и подходить к Лодкам других Участников.

3.2.23. За опоздание на финиш менее, чем на 10 минут, к экипажу применяются соответствующие санкции (п. 6.7.1).

3.2.24. Результаты экипажей, опоздавших на финиш более чем на 10 минут, аннулируются.

3.3. Требования к снастям и оснастке:

3.3.1. Участникам разрешается пользоваться спиннинговой снастью любого типа.

3.3.2. Участники имеют право подготовить любое количество удилищ, но одновременно ловить разрешается только на одно каждому участнику. Никаких ограничений на состав и количество запасных снастей и их элементов (удилища, катушки, леска, шнуры, искусственные приманки) нет.

3.3.3. Во время ловли удилище обязательно должно быть в руках. Запрещается оставлять приманку в воде, если удилище положено в лодку.

3.3.4. Разрешается применение только искусственных приманок. Запрещено использование более одной, оснащенной крючками приманки.

3.3.5. Приманки могут быть оснащены не более, чем тремя одинарными, двойными или тройными крючками. Крючки могут быть, как закреплены на приманке (вклеены, впаяны и т.д.) так и подвешены к ней.

3.3.6. Разрешено применение подсачека при вываживании рыбы. Подсачеком может пользоваться любой спортсмен экипажа. Разрешено помогать друг другу при вываживании рыбы. Разрешено при вываживании брать рыбу руками.

3.3.7. Запрещено применение багориков.



3.3.8. Использование липгрипа разрешено только при извлечении приманки из пасти рыбы. При использовании липгрипа запрещается, чтобы рыба находилась в висячем положении без поддержки.

3.4. Способы и приемы ловли:

3.4.1. Поимка рыбы засчитывается только тогда, когда один из крючков приманки находится в области головы (от кончика рыла до основания грудных плавников и границы жаберных крышек; граница определяется прямой линией, соединяющей верхнее соединение жаберных крышек с головой рыбы и краями жаберных крышек). Случайно «забагрённая» рыба должна быть немедленно отпущена в водоем. Предоставление на взвешивание забагрённой рыбы классифицируется как подлог.

3.4.2. Ловля на дорожку или троллингом, а также преднамеренное багрение рыбы запрещены.

3.4.3. Запрещается осуществлять ловлю при работающем основном моторе (двигателе внутреннего сгорания).

3.4.4. Любая форма прикармливания рыбы запрещена. Разрешается лишь применение аттрактантов и масел, наносимых на приманки.

4. Порядок зачета:

4.1. К зачету в каждом туре от Экипажа принимается не более пяти экземпляров рыбы.

4.2. Начисление баллов за принятую к зачету рыбу осуществляется в соответствии с ее весом. За каждый грамм начисляется один балл.

4.3. Обязательно видео подтверждение поимки.

4.4. Обязательно видео подтверждение места нахождения крючков в пасти или области головы рыбы, за исключением самоосвобождения рыбы в подсачеке.

4.5. Виды рыб, принимаемых к зачету, а также минимальный размер для каждого вида рыбы определяется положением этапа турнира.

4.6. Сумма баллов, начисленная экипажу за принятых к зачету рыб, определяет его место в туре. Бот-кэп подписывает протокол взвешивания, после подписания никакие претензии о весе и количестве рыб в улове не принимаются.

4.7. Баллы, начисленные экипажу в первом и втором турах, суммируются. Более высокое место на этапе занимает экипаж с большей суммой баллов.

4.8. Если сумма баллов за три тура у двух и более экипажей одинаковая, то более высокое место присуждается экипажу, в улове которого есть более крупный экземпляр, если и этот показатель оказывается равным, то более высокое место присуждается экипажу, имеющему большее количество баллов в третьем туре.

4.9. Рейтинговые очки (баллы) начисляются экипажам, зарегистрированным в категории «Pro». Очки начисляются по результатам этапа в соответствии с занятым местом. Размер рейтинговых очков определяется нижеприведенной таблицей:

Место	Баллы	Место	Баллы
1 место	300	26 место	172
2 место	290	27 место	170
3 место	280	28 место	168
4 место	270	29 место	166
5 место	260	30 место	164
6 место	250	31 место	160
7 место	245	32 место	160
8 место	240	33 место	160



9 место	235	34 место	160
10 место	230	35 место	160
11 место	225	36 место	160
12 место	220	37 место	160
13 место	216	38 место	160
14 место	212	39 место	160
15 место	208	40 место	160
16 место	204	41 место	155
17 место	200	42 место	155
18 место	196	43 место	155
19 место	192	44 место	155
20 место	188	45 место	155
21 место	184	46 место	155
22 место	180	47 место	155
23 место	178	48 место	155
24 место	176	49 место	155
25 место	174	50 место	155

4.10. Если какие-то экипажи в итоговом рейтинге набирают одинаковое количество рейтинговых баллов, то более высокое место занимает тот экипаж, у которого суммарный вес пойманной рыбы за все этапы текущего сезона больше. В случае идентичности этого показателя, то более высокое место занимает экипаж, у которого вес самого крупного экземпляра за все этапы текущего сезона больше.

4.11. Организаторы оставляют за собой право на окончательное утверждение результатов этапа в течение 14 календарных дней со дня официального отъезда.

4.12. После Финального этапа экипажи занявшие места с 1-го по 24-е в рейтинге по итогам сезона получают право на участие в турнире следующего сезона. Экипажи, занявшие места с 25-го по 30-е имеют право на участие в отборочных соревнованиях в следующем сезоне на общих основаниях.

5. Жюри:

5.1. Жюри этапа соревнования определяется организатором турнира.

5.2. Жюри формируется следующим образом:

- Главный судья соревнований
- Заместитель главного судьи соревнований
- Главный секретарь соревнований
- Председатель оргкомитета

5.3. Решение главного судьи, является решающим.

6. Санкции и апелляции:

6.1. Разрешение возникающих спорных ситуаций и применение санкций, предусмотренных настоящими правилами, входит в компетенцию жюри.

6.2. **Предупреждение «Черная метка».** Это черный круг в белом квадрате, клеится на колпак мотора экипажа, которому вынесено данное предупреждение. Это фиксируется в журнале санкций и предупреждений, с указанием даты вынесения и пунктом нарушения. Спортсмен расписывается в журнале о том, что он осведомлен. Действует в



течении текущего сезона. Выносятся за следующие виды нарушений:

- 6.2.1. Опоздание экипажа на церемонию открытия турнира до 10 минут.
- 6.2.2. При опоздании на регистрацию более чем на 15 минут экипаж получает черную метку и минус 1 кг из общего веса улова.
- 6.2.3. Опоздание представителя экипажа на собрание бот-кэпов менее, чем на 15 минут.
- 6.2.4. Опоздание экипажа на церемонию закрытия турнира до 10 минут.
- 6.2.5. Старт вне стартового створа.
- 6.2.6. Перемещение в зоне «Старт-Финиш» не на малом ходу.
- 6.2.7. Выпуск 6-ой рыбы после процедуры взвешивания экипажа.
- 6.3. **Предупреждение «Желтая карточка».** Это прямоугольник желтого цвета, клеится на колпак мотора экипажа, которому вынесено данное предупреждение. Это фиксируется в журнале санкций и предупреждений, с указанием даты вынесения и пунктом нарушения. Спортсмен расписывается в журнале о том, что он осведомлен. Действует в течение одного календарного года со дня вынесения или до дисквалификации экипажа. Выносятся за следующие виды нарушений:
 - 6.3.1. При втором предупреждении «Черная метка».
 - 6.3.2. Нарушение дистанции между экипажами при ловле.
 - 6.3.3. Пререкание с судьями.
 - 6.3.4. Оскорбление других участников.
 - 6.3.5. Неоказание помощи.
 - 6.3.6. Досрочный выход на официальную тренировку или фальстарт в турах.
 - 6.3.7. Опоздание с официальной тренировки.
 - 6.3.8. При опоздании представителя экипажа на собрание бот-кэпов более, чем на 15 минут.
 - 6.3.9. Хранение живой рыбы более 6-ти экземпляров в лодке (с учетом предварительно сданной в судейскую коллегию) во время тура. При поимке 7-ой рыбы осуществление дальнейшей ловли любым из членов экипажа, а также перемещение (движение) лодки на основном моторе, до момента выпуска 7-го экземпляра в водоем.
 - 6.3.10. Неявка экипажа на церемонии открытия турнира или опоздание более, чем на 10 минут.
 - 6.3.11. Опоздание более, чем на 10 минут или неявка экипажа на церемонию награждения, (после этого он не допускается на следующие соревнования, а регистрационный страховочный взнос не возвращается и идет в фонд Турнира).
 - 6.3.12. Отсутствие у экипажа единой формы (футболки, рубашки, куртки, штаны, головные уборы) во время процедуры взвешивания и на церемониях открытия и закрытия соревнований, а также во время выступления в туре (единые головные уборы, джерси, рубашки, поло футболки и т.п.).
 - 6.3.13. Не гуманное отношение к рыбе.
 - 6.3.14. Использование липгрипа при извлечении рыбы из воды и поднятии ее в лодку или ее отпускании в воду. Нахождение рыбы в висячем положении без поддержки, при освобождении ее от крючков с использованием лип-гриппа.
 - 6.3.15. Ловля под электротехническими сооружениями (линии электропередач, трансформаторы, решётчатые мачты высоковольтных линий и т. д.) или менее 50 м от них.
 - 6.3.16. Отсутствие спасательного жилета на участниках при работающем основном двигателе во время тренировок и соревнований (за 14 дней до окончания соревнований).
 - 6.3.17. Получение второго предупреждения «Черная метка».
 - 6.3.18. Присутствие людей, являющимися неофициальными тренерами (по мнению организаторов) экипажей на акватории соревнований за 20 дней до официального закрытия соревнований текущего этапа.



6.3.19. Использование экипажем (по мнению организаторов) на акватории соревнований менее чем за 20 дней до официального закрытия соревнований текущего этапа сторонней помощи (наем егерей, гидов, помощь со стороны местных спортсменов и любителей).

6.3.20. Заправка во время туров на стационарных АЗС. Использование топлива, не находящегося в лодке во время старта, за исключением дозаправки топливом, находящимся на причале в зоне «Старт-Финиш».

6.3.21. Нарушение правил п.п. 9.1.- 9.2. и п.п.9.6. - 9.7.

6.4. **Предупреждение «Красная карточка» в туре.** При вынесении данного предупреждения результаты экипажа в туре аннулируются. «Красная карточка» в туре выносится за следующие нарушения Правил:

6.4.1. Вход в зону «Старт-Финиш» (финиширование) с количеством живой рыбы более 6-ти экземпляров в лодке (с учетом предварительно сданной в судейскую коллегию).

6.4.2. Прохождение мимо лодки другого экипажа менее 50 метров на основном двигателе, НЕ на малом ходу.

6.4.3. При опоздании экипажа на финиш более, чем на 10 минут.

6.4.5. Повторное нарушение правил п.п. 9.1.- 9.2. и п.п. 9.6.- 9.7.

6.5. **Предупреждение «Красная карточка» в этапе.** «Красная карточка» в этапе выносится за следующие нарушения правил:

6.5.1. Получение второго предупреждения «Желтая карточка».

6.5.2. Ловля рыбы троллингом или на дорожку.

6.5.3. Применение багориков при вываживании рыбы

6.5.4. Не спортивное поведение.

6.5.5. Использование экипажем радио и телефонной связи, за исключением случаев пункта 3.1.17 настоящих правил.

6.5.6. Проявление командной игры.

6.5.7. За передачу информации, касающейся условий ловли (места ловли, координаты точек и т.д.). Снятие обоих экипажей, если только экипаж, получивший информацию не сообщит об этом жюри или организаторам.

6.5.8. Выход на старт в состоянии алкогольного опьянения или с остаточными признаками опьянения.

6.5.9. Публичное употребление алкоголя или появление в состоянии алкогольного опьянения в публичных местах со дня официального заезда на этап до момента официального закрытия этапа турнира.

6.5.10. Нахождение (в период за 14 дней до дня закрытия этапа) на акватории соревнований одного или двух членов экипажа в состоянии, когда норма алкоголя в выдыхаемом спортсменом воздухе составляет 0,3 мг/л и более. Организаторы имеют право проверить. Отказ спортсмена от проверки будет приравнен к нарушению и к экипажу будут применены соответствующие санкции.

6.6. **Пожизненная дисквалификация экипажа для участия в турнире "Pro Anglers League"** за следующие виды нарушений правил:

6.6.1. Подлог рыбы.

6.6.2. Нахождение алкоголя и наркотических средств, в лодке во время соревнований. (Организаторы выборочно имеют право проверить).

6.6.3. При повторном случае проявления командной игры.

6.7. **Иные санкции и нарушения:**

6.7.1. При опоздании на финиш до 10 минут, у экипажа вычитается 1 кг из общего улова тура за каждую минуту опоздания. В случае, если штрафные баллы превышают вес улова предъявленного к взвешиванию, то экипажу засчитывается ноль в улове.

6.7.2. При опоздании до 15 минут представителя экипажа после окончания регистрации,



из общего веса улова этапа вычитается 1 кг.

6.7.3. За каждый экземпляр не имеющей видео подтверждения поимки из общего веса улова экипажа в данном туре вычитается вес самого крупного экземпляра.

6.7.4. За каждый экземпляр не имеющей видео подтверждения места нахождения крючков в пасти или области головы рыбы из общего веса улова экипажа в данном туре вычитается вес самого крупного экземпляра.

6.7.5. Если к взвешиванию предъявлена рыба меньше минимально допустимой длины, то она не принимается к зачету, а ее вес вычитается из веса рыб, принятых к зачету.

6.8. При переходе одного члена экипажа, имеющего предупреждение «Желтая карточка», в предстоящем сезоне в другой экипаж, это предупреждение распространяется на экипаж в новом составе и действует в соответствии с первоначальными сроками действия.

6.9. При дисквалификации экипажа в этапе ему присваивается 0 баллов в рейтинге. При дисквалификации одного экипажа в этапе, другие экипажи, занимающие места, следующие за ним, сохраняют свои первоначальные места (например: экипаж X, занявший 8-е место, дисквалифицирован. Следующие за ним участники сохраняют свои места и получают 9-е место, 10-е место и т. д.)

6.10. Организаторы турнира оставляют за собой право в течение 14 суток после завершения этапа соревнования применить санкции к экипажу, а также к тренерам или представителям экипажей в случае их неспортивного поведения, за поступки, непредусмотренные правилами соревнований.

6.11. Протесты, за исключением касающихся распределения мест, должны направляться в жюри в срок не позднее одного часа после окончания соответствующего тура в письменном виде.

6.12. Протесты, касающиеся распределения мест, должны быть поданы не позднее 30 минут после объявления официальных результатов. На афише с объявлением итогов туров или этапа должно быть указано время их опубликования.

6.13. Каждый протест, поданный в жюри в письменном виде, должен в обязательном порядке сопровождаться уплатой пошлины в размере 5 000 рублей. В случае, если протест не будет удовлетворен жюри, как обоснованный, пошлина остается у организаторов и идет в фонд турнира. В случае, если протест будет удовлетворен жюри, как обоснованный, пошлина возвращается.

6.14. Все нарушения правил должны доводиться до сведения жюри. Если какой-то из Экипажей стал свидетелем нарушения правил, он обязан зафиксировать эти нарушения на фото или видео и проинформировать об этом жюри, в противном случае к нему будут применены те же санкции, как и к нарушителям.

Только жюри обладает правом вынесения санкции «снятия с этапа». Участник, в отношении которого были вынесены санкции, должен быть немедленно об этом проинформирован.

7. Финансовые условия:

7.1. Все расходы, связанные с организацией, проведением этапа и предоставлением призового фонда, осуществляются за счет организаторов.

7.2. Условием регистрации экипажа является внесение страховочного регистрационного взноса за участие в турнире.

7.3. Размер страховочного регистрационного взноса устанавливается организаторами в зависимости от стоимости проживания и питания на трех этапах турнира.

7.4. Страховочный регистрационный взнос включает в себя 100% оплату за проживание в месте проведения соревнований и 2-х разовое питание в течение 6-ти дней (со дня официального заезда до дня официального отъезда).

7.5. Расходы по командированию, проезд, страхование, аренда автотранспорта, лодок, а



также лицензионные сборы (индивидуальная рыболовная лицензия при ее необходимости) оплачиваются экипажем самостоятельно.

7.6. В случае снятия экипажа с соревнований, понесенные им расходы, не возвращаются.

7.7. Налоги и сборы за призовые денежные средства, предусмотренные законодательством Российской Федерации, члены экипажа оплачивают самостоятельно.

8. Форма:

8.1. Форма – это, видимая часть одежды и головной убор спортсмена.

8.2. Экипаж обязан присутствовать на процедуре взвешивания, церемониях открытия и закрытия соревнований в единой форме (джерси/футболки/рубашки, куртки, штаны, головные уборы) с логотипом турнира, фамилией и именем на груди или на спине (крупно). Экипажи обязаны выступать в туре в единых головных уборах и форме (футболка, рубашка и т.п.). В случае плохой погоды у экипажа должна быть джерси/ветровка, которая одевается поверх теплой или ветрозащитной одежды на церемонии открытия и закрытия этапа турнира и процедуре взвешивания.

8.3. В случае отсутствия единой формы у экипажа, ему выносится предупреждение «Желтая карточка» и он не допускается к участию в соревнованиях, страховой регистрационный взнос на данный этап не возвращается и поступает в фонд турнира.

9. Реклама

9.1. В случае требования Титульного или Генерального спонсора турнира все участники обязаны разместить на своем маломерном судне логотипы и/или другие атрибуты этих Спонсоров, если таковые не являются представителями рыболовной индустрии. Требования к спонсорской атрибутике, обязательной к использованию во время соревнования определяются положением этапа.

9.2. Экипажи должны предусмотреть место на форме, на груди в верхней части с правой стороны, размером 70 мм шириной и 80 мм высотой для размещения логотипа Pro Anglers League. Если спортсмены хотят нанести логотип турнира Pro Anglers League на стадии изготовления, то они могут скачать эти логотипы в векторном изображении с главной страницы сайта турнира (в самом низу).

9.3. Спортсмены могут размещать на своей форме и лодках рекламу спонсоров турнира без оплаты рекламного сбора.

9.4. Для представителей брендов, не являющихся спонсорами турнира, устанавливается следующий рекламный сбор в зависимости от категории представляемой продукции за два этапа:

- Лодки, подвесные лодочные моторы, эхолоты, картплотеры, навигаторы, носовые электромоторы- 15000 рублей.
- Рыболовные снасти (спиннинги, катушки, все типы приманок, рыболовные шнуры и лески) - 10000 рублей.
- Одежда - 10000 рублей.
- Иная экипировка (сумки, тубусы для удилещ, инструмент, туристическое оборудование и т.д.), производители не рыболовной индустрии (кроме алкогольной, табачной и фармацевтической) - 5000 рублей.

9.5. Рекламный сбор дает право размещения рекламы одного бренда без ограничения количества логотипов на форме, лодке и оборудовании, в личных блогах на сайте турнира спортсменов одного экипажа.

9.6. Без внесения рекламного сбора экипажам запрещено использование логотипов на форме (за исключением влаго/ветрозащитной одежды, где присутствует заводское



бренди́рование произво́дителя данной одежды), лодках, подвесных лодочных моторах и лодочном оборудовании за исключением брендов, являющихся спонсорами или партнерами турнира.

9.7. На каждом из двух этапов турнира в течение сезона данные правила действуют в течение 20 дней до дня официального отъезда.

9.8. Условия указанные в п.п. 9.2.- 9.6. на отборочные соревнования не распространяются.

9.9. В случае нарушения правил использования рекламы на турнире к спортсменам будут применены соответствующие санкции.

9.10. Рекламный сбор оплачивается путем перечисления средств на счет ООО "Лиги Профессиональных Рыболовов".

10. Меры безопасности спортсменов:

10.1. Электротехнические сооружения.

10.1.1 Всем лодкам категорически запрещается останавливаться для ловли рыбы на расстоянии менее 50 метров от любых электронесущих сооружений (линии электропередач, трансформаторы, решётчатые мачты высоковольтных линий и т. д.).

10.2. Действия при грозе.

10.2.1. Если гроза начинается до отплытия лодок, то участники должны выйти из лодок, а время старта откладывается. Если погодные условия позволяют продолжить соревнования в рамках распорядка дня соревнования могут быть возобновлены, либо сокращены по длительности (но не менее 4 часов).

10.2.2. В случае, если погодные условия не улучшаются, или распорядок дня не позволяет продолжить соревнования, в этом случае тур считается не состоявшимся.

10.3. Гроза начинается во время тура соревнований.

10.3.1. В этом случае рекомендуется немедленное прекращение ловли рыбы, удочки при этом разместить в горизонтальном положении на конце лодки, противоположном от спортсмена.

11. Церемония открытия и награждение спортсменов:

11.1. Церемония открытия соревнований и парад экипажей проводятся накануне первого тура соревнований.

11.2. Экипажи, занявшие первые пять мест на этапе, разыгрывают призовой денежный фонд, формируемый организаторами за счет спонсоров и собственных средств:

1 место - 500 000 рублей + фирменный кубок турнира

2 место - 250 000 рублей + памятный приз турнира

3 место - 150 000 рублей + памятный приз турнира

4 место - 125 000 рублей

5 место - 100 000 рублей

11.3. Экипажи обязаны присутствовать на церемонии открытия и закрытия соревнований в обязательном порядке, в противном случае к ним будут применены соответствующие санкции.